



# **ALUMINIUM**

## KOZIJNEN



# **ALUMINIUM**

## RAMEN

Aluminium ramen onderscheiden zich door een modern profielontwerp, de mogelijkheid om grote beglazingseenheden te maken door lage profielen te gebruiken, aanvullende - niet-standaard structurele oplossingen en totale vrijheid van kleur.

---

# TOEPASBARE OPLOSSINGEN

## PROFIEL ZONDER THERMISCHE ONDERBREKING



Profiel volledig vervaardigd uit aluminium, voor intern gebruik.

-

## PROFIEL MET THERMISCHE CONTROLE



Het profiel is gemaakt van aluminium aan de binnen- en buitenkant. In het middengedeelte bevindt zich een thermische onderbreking, die de thermische isolatie aanzienlijk verhoogt thermisch isolatievermogen van profielen.

+

## THERMISCHE ELEMENTEN



Extra elementen die aan het profiel worden bevestigd om de thermische parameters van het frame te verbeteren.

SI, I

# TOEPASBARE OPLOSSINGEN

## GEÏSOLEERDE VARIANT



Geïsoleerd profiel met extra isolerende inserts in de thermische separator aangebrachte isolerende inzetstukken thermische scheiding van het kozijn en de vleugel.

**AERO, HI, I+**

## DRAAIPUNTRAAM



Beslag en profielsysteem waardoor de vleugel bijna 180 graden kan draaien op de horizontale as.

**180°**

## VERBORGEN SCHUIFRAAM



Een systeem van profielen dat aan de buitenzijde een verborgen schuifraam imiteert.

**US, OC**

# TOEPASBARE **OPLOSSINGEN**

## BRANDBEVEILIGINGSSYSTEEM



Brandbeveiligingssysteem dat het binnendringen van rook en vuur gedurende een bepaalde tijd verhindert - afhankelijk van de productclassificatie.

**EI**

## RENOVATIE **OPTIE**



Een systeem van extra profielen dat renovatie-achtige installatie mogelijk maakt met een isolatielaag van verschillende diepte.

**R**

## MONOBLOK **PROFIEL**



Kaderprofiel in monoblok uitvoering voor inbouw in metselwerk met thermische isolatie.

**M**

## SOORTEN **BESLAG**

### SIEGENIA **TITAN** PVC beslaggroef



Type fitting geschikt voor montage in profielen met PVC beslaggroef. De moderne technologie die in elk onderdeel van de armatuur wordt gebruikt, garandeert een gemakkelijke bediening in combinatie met een uitzonderlijke duurzaamheid. Beslag leverbaar met zichtbare of verborgen scharnieren, met diverse extra opties zoals microventilatie in de hoek.

### ROTO **AL** Aluminium beslaggroef



Type beslag aangepast voor montage in profielen met een groef beslag type EURO. Het beslag biedt gebruikscomfort, duurzaamheid en veiligheid op het hoogste niveau. De keuze van de scharnieren houdt niet op bij de zichtbare of verdekte versie, maar het is ook mogelijk ze te kiezen in functie van het gewicht van de vleugel in het bereik van 100 kg tot zelfs 180 kg. Bijkomende opties zoals microventilatie of draaivergrendeling met sleutel maken de mogelijkheden voor dit beslag compleet.

## VERGELIJKING VAN ALUMINIUM PROFIELEN

	$U_w$ waarde	$U_f$ waarde	Aantal pakkingen	Diepte installatiediepte	Beschikbare oplossingen
MB-45	2,2 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=1,1$	6,0 W/m <sup>2</sup> K	2	45 mm	-
MB-60	1,7 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=1,1$	2,2 W/m <sup>2</sup> K	2	60 mm	+, HI, 180, R
MB-79N	0,64 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=0,5$	0,83 W/m <sup>2</sup> K	2	70 mm	+, SI, US
MB-79N CASEMENT	1,00 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=0,5$	0,83 W/m <sup>2</sup> K	3	70 mm	SI
MB-86N	1,1 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=0,6$	1,0 W/m <sup>2</sup> K	2	77 mm	SI
MB-86 SI CASEMENT	1,1 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=0,6$	1,4 W/m <sup>2</sup> K	2	77 mm	+, SI
MB-104 Passive	0,9 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=0,6$	0,81 W/m <sup>2</sup> K	2	95 mm	+, SI, AERO, R
MB-Ferroline	1,4 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=1,1$	1,5 W/m <sup>2</sup> K	2	84,5, 110 mm	+
MB-Ferroline Industrial	1,4 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=1,1$	1,5 W/m <sup>2</sup> K	2	84,5, 110 mm	+
MB-60EI	2,2 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=1,1$	3,2 W/m <sup>2</sup> K	2	60 mm	+, EI
MB-78EI	2,1 W/m <sup>2</sup> K voor $U_g=1,1$	3,1 W/m <sup>2</sup> K	2	78 mm	+, EI

- Profiel zonder thermische onderbreking

+ Profiel met thermische onderbreking

SI, I Thermische onderbreking

AERO, HI, I+ Geïsoleerde variant

180° graden draai- raam

US, OC Verdekte schuifraam

EI Brandbeveiligingssysteem

R Renovatie variant

M Monoblock profiel

$U_w$  waarde wordt gegeven voor een referentievenster van 1230 x 1480 mm

De warmte-doorgangscoefficient  $U_f$  voor kozijn- en vleugelprofielen vertegenwoordigt de beste thermische prestaties van het respectieve systeem.

\*De  $U_f$ -waarde vertegenwoordigt de beste thermische variant van het betrokken systeem.



## VERGELIJKING VAN ALUMINIUM PROFIELEN

	U <sub>w</sub> waarde	U <sub>f</sub> waarde	Aantal pakkingen	Diepte installatiediepte	Beschikbare oplossingen
Imperial	1,63 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =1,1	1,8 W/m <sup>2</sup> K	2	65 mm	+, I, I+, R
Ecofutural	1,71 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =1,1	1,7 W/m <sup>2</sup> K	2	65-160* mm	+, I, I+, OC, R, M
Superial	1,15 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,5 W/m <sup>2</sup> K	2	75 mm	+, I, I+, OC, R
Genesis	1,1 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,0 W/m <sup>2</sup> K	2	75 mm	+, I, I+, R
Maxlight	1,0 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,8 W/m <sup>2</sup> K	2	75, 83, 105 mm	+, OC
VS600	1,8 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =1,1	2,3 W/m <sup>2</sup> K	-	126 mm	+
Decalu 88 Standard	0,92 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,0 W/m <sup>2</sup> K	2	88 mm	+
Decalu 88 Hidden	0,97 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,3 W/m <sup>2</sup> K	2	88 mm	+
Decalu 94 Retro	0,93 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,1 W/m <sup>2</sup> K	2	94 mm	+
Decalu 110 Steel	0,96 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,2 W/m <sup>2</sup> K	2	110 mm	+
Decalu 101 Scand	1,0 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,4 W/m <sup>2</sup> K	2	101 mm	+, 180
Slimline 38	1,0 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,5	1,9 W/m <sup>2</sup> K	3	76-99 mm	HI
Masterline 8	1,1 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,6	1,6 W/m <sup>2</sup> K	2	77 mm	+, HI, R
Masterline 8 Hidden vent	0,82 W/m <sup>2</sup> K voor U <sub>g</sub> =0,5	1,3 W/m <sup>2</sup> K	2	77 mm	HI

# MB-45

2,7

$U_w$  voor  $U_f = 1,1$   
(aluminium frame)

6,0

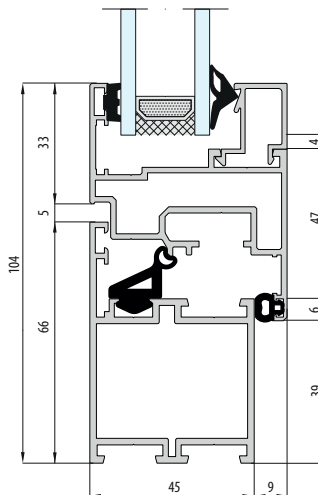
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

45

inbouwdiepte (mm)



Zonder thermische onderbreking

## MB-60

1,7

$U_w$  voor  $U_f = 1,1$   
(aluminium frame)

2,2

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

60

inbouwdiepte (mm)

+

Met thermische  
onderbreking

R

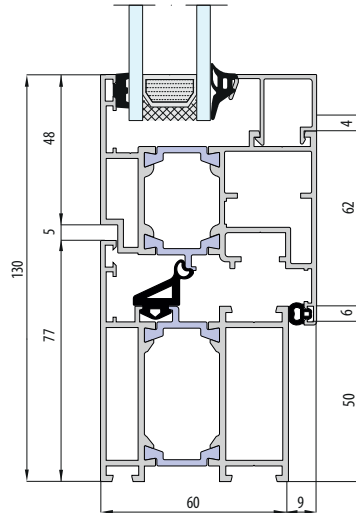
Renovatie variant

180

graden draai-raam

HI

Geïsoleerde variant



MB-79N

0,64

$U_w$  voor  $U_g=0,5$   
(aluminium frame)

0,83

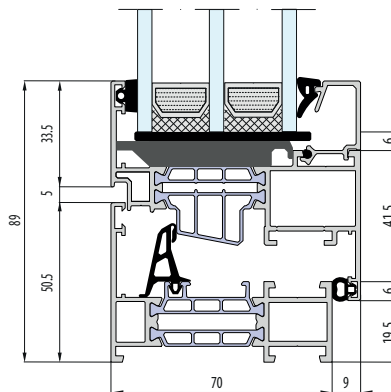
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

70

inbouwdiepte (mm)



+

Met thermische  
onderbreking

US

Verdekte schuifraam

SI

Thermische  
onderbreking

## MB-79N CASEMENT

1,00

$U_w$  voor  $U_g=0,5$   
(aluminium frame)

0,83

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

3

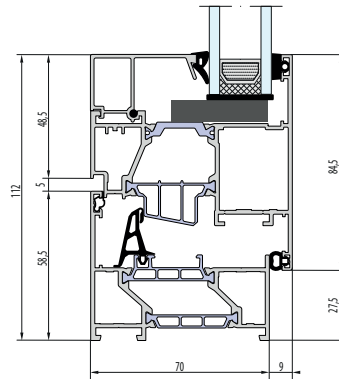
afdichtingen

70

inbouwdiepte (mm)

SI

Thermische  
onderbreking



MB-86N

1,1

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,0

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

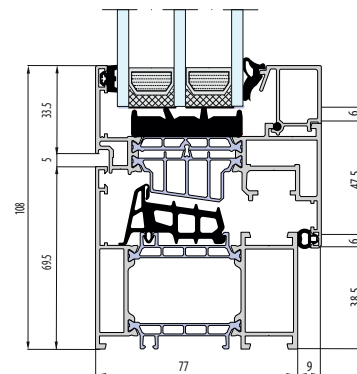
afdichtingen

77

inbouwdiepte (mm)

SI

Thermische  
onderbreking



## MB-104 PASSIVE

**0,9** $U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)**0,81** $U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]**2**

afdichtingen

**95**

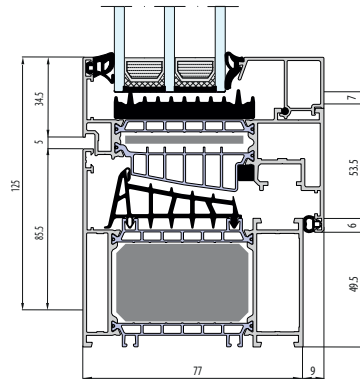
inbouwdiepte (mm)

**R**

Renovatie variant

**+**Met thermische  
onderbreking**AERO**

Geïsoleerde variant

**SI**Thermische  
onderbreking

# MB-FERROLINE

1,4

$U_w$  voor  $U_g = 1,1$   
(aluminium frame)

1,5

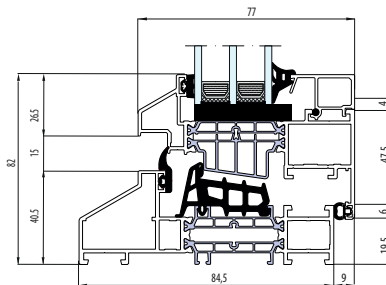
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

84/110

inbouwdiepte (mm)



Met thermische onderbreking



## MB-FERROLINE INDUSTRIAL

1,4

 $U_w$  voor  $U = 1,1$   
 (aluminium frame)

1,5

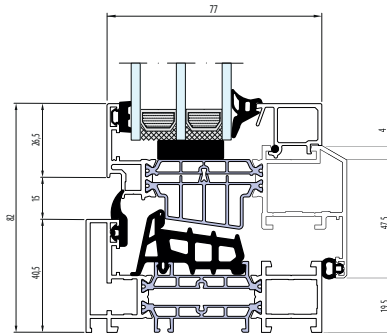
 $U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

84/110

inbouwdiepte (mm)


 Met thermische  
 onderbreking


# MB-60E EI

2,2

$U_w$  voor  $U_g = 0,6$   
(aluminium frame)

3,2

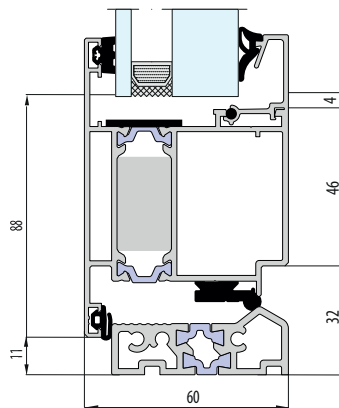
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

60

inbouwdiepte (mm)



Met thermische onderbreking

EI

Brandbeveiligingssysteem

## MB-78EI

2,1

$U_w$  voor  $U_g = 1,1$   
(aluminium frame)

3,1

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

78

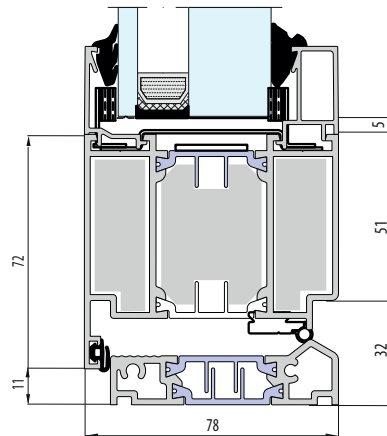
inbouwdiepte (mm)



Met thermische  
onderbreking

EI

Brandbeveiliging-  
systeem



aliplast

## IMPERIAL

1,63

$U_w$  voor  $U_f = 1,1$   
(aluminium frame)

1,8

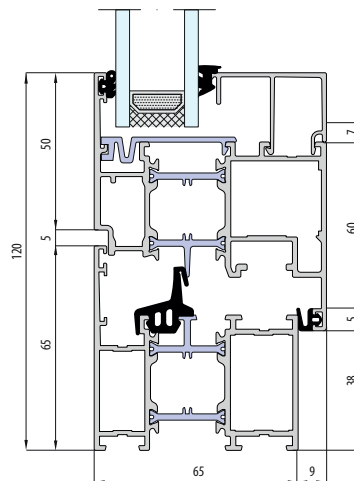
$U_f$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

65

inbouwdiepte (mm)



+

Zonder thermische  
onderbreking

R

Renovatie variant

I

Thermische  
onderbreking

I+

Geïsoleerde variant

# MAXLIGHT MODERN | STEEL | DESIGN | INVISIBLE

aliplast

1,0

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,8

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

75

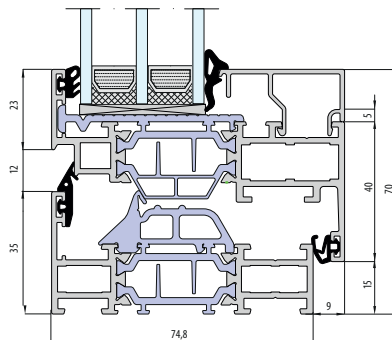
inbouwdiepte (mm)

+

Zonder thermische  
onderbreking

OC

Verdekte schuifraam



aliplast

## ECOFUTURAL

1,71

$U_w$  voor  $U_g = 1,1$   
(aluminium frame)

1,7

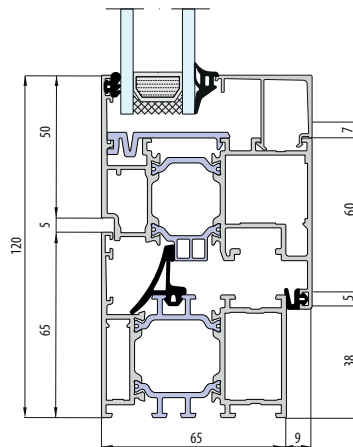
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

65

inbouwdiepte (mm)



+

Zonder thermische  
onderbreking

M

Monoblock profiel

R

Renovatie variant

OC

Verdekte schuifraam

I

Thermische  
onderbreking

I+

Geïsoleerde variant

# SUPERIAL

aliplast

1,15

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,5

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

75

inbouwdiepte (mm)

+

Zonder thermische  
onderbreking

R

Renovatie variant

OC

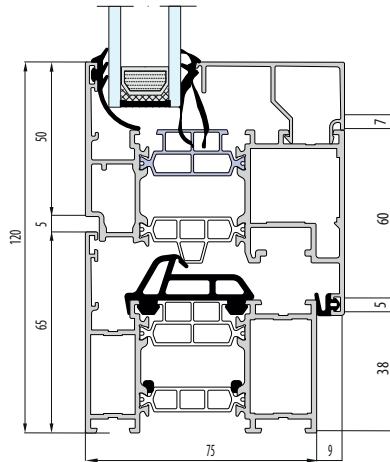
Verdekte schuifraam

I

Thermische  
onderbreking

I+

Geïsoleerde variant



# GENESIS

1,1

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,0

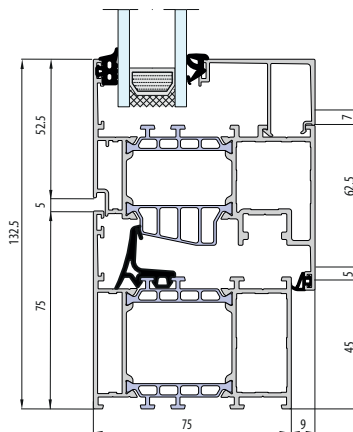
$U_f$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

75

inbouwdiepte (mm)



+

Zonder thermische  
onderbreking

R

Renovatie variant

I

Thermische  
onderbreking

I+

Geïsoleerde variant



# GUILLOTINE SYSTEM VS600

aliplast

1,8

$U_w$  voor  $U = 1,1$   
(aluminium frame)

2,3

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

-

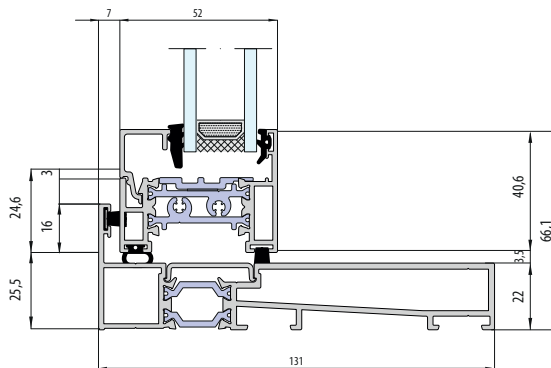
afdichtingen

131

inbouwdiepte (mm)



Zonder thermische  
onderbreking



# DECALU 88 STANDARD

0,92

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,0

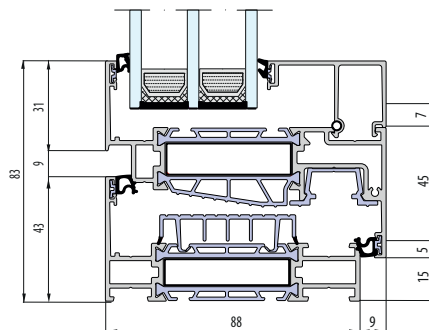
$U_f$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

88

inbouwdiepte (mm)



Zonder thermische  
onderbreking

# DECALU 88 HIDDEN

deceuninck

0,97

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,3

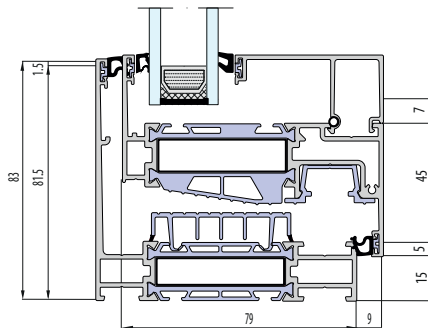
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

88

inbouwdiepte (mm)



Zonder thermische  
onderbreking



deceuninck

## DECALU 94 RETRO

0,93

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,1

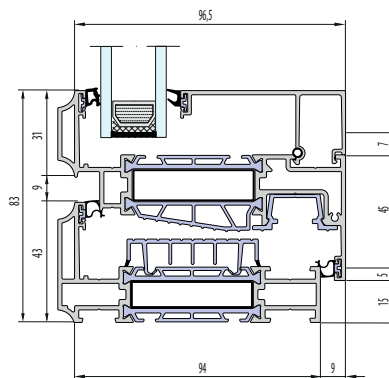
$U_f$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

94

inbouwdiepte (mm)



Zonder thermische  
onderbreking



# DECALU 101 SCAND

1,0

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,4

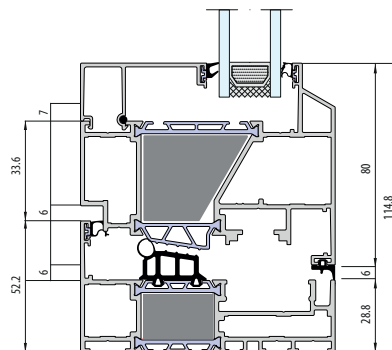
$U_f$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

101

inbouwdiepte (mm)



+

Zonder thermische  
onderbreking

180°

graden draai-raam

# SLIMLINE 38

1,0

$U_w$  voor  $U_g=0,5$   
(aluminium frame)

1,9

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

3

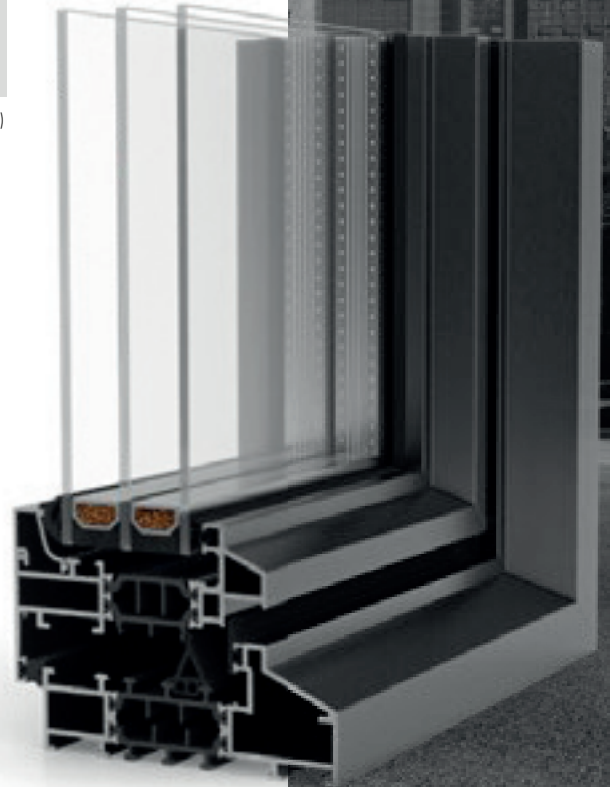
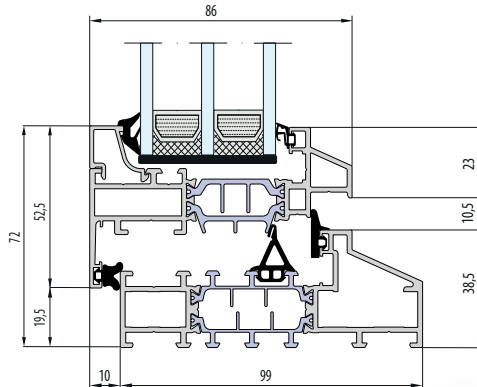
afdichtingen

76-99

inbouwdiepte (mm)

HI

Geïsoleerde variant



## MASTERLINE 8

1,1

$U_w$  voor  $U_g=0,6$   
(aluminium frame)

1,6

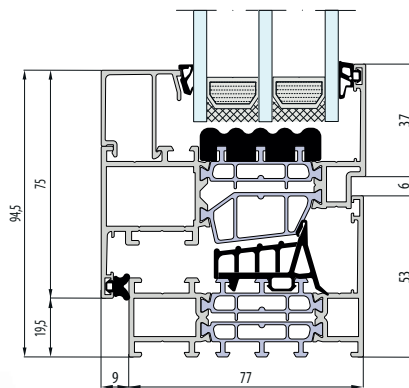
$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

77

inbouwdiepte (mm)



+

Zonder thermische  
onderbreking

R

Renovatie variant

HI, HI+

Geïsoleerde variant



# MASTERLINE 8 HIDDEN VENT

0,82

$U_w$  voor  $U_g=0,5$   
(aluminium frame)

1,3

$U_i$  [W/m<sup>2</sup>K]

2

afdichtingen

3

kamers

77

inbouwdiepte (mm)

HI

Geïsoleerde variant

